

Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak 2025-2032

Opdrachtgever

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V.

Auteur

Stephany Wagelaar | Aannemersbedrijf Wagelaar B.V.

Bryan Nanlohy | Coning Adviesgroep B.V.

CO₂-manager

Stephany Wagelaar | Aannemersbedrijf Wagelaar B.V.

Basisjaar

2025

Periode

2025-2032

Datum/versie nummer

30 juni 2026/versie 2 (huidige versie)

9 maart 2026/versie 1

Inhoudsopgave

Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak 2025-2032.....	1
1. Inleiding	3
2. Beleidsverklaring	4
3. Doelstellingen Middellange Termijn	5
3.1. Hoofddoelstelling.....	5
3.2. Energiereductie Scope 1 en Scope 2.....	5
3.3. CO ₂ -reductie Scope 1 en Scope 2.....	5
3.4. CO ₂ -reductie Scope 3	6
3.5. Onderbouwing CO ₂ -doelstellingen.....	6
3.6. Doelstelling Eigen opgewekte Energie.....	6
4. Middellange Termijnstrategie.....	7
5. Doelstelling Korte Termijn (Plan van Aanpak)	9
5.1. Doelstellingen Energiereductie.....	9
5.2. Doelstellingen CO ₂ -reductie Scope 1 en Scope 2	10
5.3. Doelstellingen CO ₂ -reductie Scope 3.....	12
5.4. Doelstelling Eigen opgewekte Energie.....	12
6. Kansen en Risico's	13
6.1. Kansen	13
6.2. Risico's	13
6.3. Conclusie.....	13
7. Ambitieniveau Doelstellingen.....	14

1. Inleiding

In dit document worden de Scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor Scope 1 en 2 en Scope 3 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrekpunt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak, welke geldt voor de periode van 2025-2032, is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de directie. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Beleidsverklaring

De directie van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie; en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem.
- Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:
- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.

3. Doelstellingen Middellange Termijn

3.1. Hoofddoelstelling

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil 20% CO₂ reduceren op Scope 1, Scope 2 en Scope 3 tezamen.

Dit vertaalt naar 327 ton CO₂-reductie.

De doelstelling geldt voor zowel directe emissies (Scope 1), indirecte emissies van ingekochte energie (Scope 2) als ketenemissies (Scope 3).

3.2. Energiereductie Scope 1 en Scope 2

Middellange Termijndoelstelling Energiereductie Scope 1 en Scope 2

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2032 23% energie reduceren in Scope 1 en 2 t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gewogen naar FTE om zodoende de voortgang in Energiereductie te monitoren. De doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en Scope 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

Kwantitatieve doelstellingen voor de besparing van het energieverbruik zijn:

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil de komende jaren de mogelijkheden onderzoeken om zelf meer energie te gaan opwekken middels met zonnepanelen, opslaan middels mogelijk een accupack en de zelf opgewekte stroom gebruiken in het elektrische wagenpark.

De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellange termijn.

3.3. CO₂-reductie Scope 1 en Scope 2

Middellange Termijndoelstelling CO₂-reductie Scope 1 en Scope 2

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2032 85% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief); en
Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2032 105 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut).

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen per FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 91% CO₂-reductie in 2032 ten opzichte van 2025; en
Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2032 ten opzichte van 2025.

3.4. CO₂-reductie Scope 3

Middellange Termijndoelstelling CO₂-reductie Scope 3

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2032 16% CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025 (absoluut).

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

3.5. Onderbouwing CO₂-doelstellingen

- Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid;
 - Klimaatdoelstellingen van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
 - Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - Internationaal beleid: Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- Voortbouwend op sectorafspraken en wetenschappelijke reductiepaden
 - Er zijn binnen de sector van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. geen sectorale afspraken
- Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)
 - De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
 - TRL 8-9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en het gebruik van 100% NL Groene Stroom.
- Betrokkenheid van externe belanghebbenden Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:
 - Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven; en
 - Dialoog met directe relaties.
- Externe validatie van de doelstelling:
 - De klimaatdoelstellingen van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. worden extern gevalideerd door een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Trede 2 of hoger).

3.6. Doelstelling Eigen opgewekte Energie

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. streeft ernaar om in 2032 minimaal 50% van het totale elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken binnen de eigen organisatiegrenzen. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2025. Dit doel gaat samen met de maatregel om te verhuizen naar een pand waar de organisatie het eigen beheer heeft over de geleverde energie en over de mogelijkheden voor de eigen opwek van energie.

Zolang de organisatie op de huidige locatie zit houdt het de ontwikkelingen in de gaten en gesprekken met de verhuurder gaande. De doelstelling zal worden aangepast als hier ontwikkelingen in zijn. Tevens zal de voortgang op deze doelstelling jaarlijks worden gemonitord binnen ons Energie- en CO₂-managementsysteem.

4. Middellange Termijnstrategie

De belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later.

A. Maatregelen

- Overstap naar elektrisch wagenpark (lease/koop);
- Realisatie van laadinfrastructuur bij eigen kantoor;
- CO₂-arm uitvoering;
- Samenwerking in de keten;
- Contractuele afspraken met onderaannemers over emissiereductie;
- Deelname aan regionale energie- en mobiliteitssamenwerkingen;
- Energiepositieve werklocaties;

B. Tijdlijn

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. neemt onderstaande acties en maatregelen op de middellange termijn;

Maatregel	Start	Realisatie
Volledige overstap naar HVO100	2026	2032
Gasloos pand	2028	2030
100% NL Groene Stroom	2028	2032

C. De verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten, inclusief het volledig afstoten van taken, producten en diensten;

- Ontwikkeling van klimaat adaptieve en natuurversterkende diensten als kernactiviteit; en
- Onderzoek naar afstoten van activiteiten met structureel hoge CO₂-intensiteit indien geen rendabele verduurzaming mogelijk blijkt.

D. De strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën (innovatiestrategie);

- Early adoption van bewezen technologie
 - Slimme monitoring (brandstofregistratie, energiebeheer).
- Pilotprojecten
 - Testen van remote onderzoeken/ drones.
- Data-gedreven optimalisatie
 - Inzet van CO₂-monitoringsoftware.
 - Continue verbetering via emissie-analyse per project.

E. De strategie voor het alleen, of samen met anderen, ontwikkelen of beschikbaar maken van nieuwe technologieën die noodzakelijk zijn voor de middellange termijn doelstelling voor de belangrijkste

activiteiten van de organisatie;

- Deelname aan regionale innovatieclusters;
- Kennisdeling via brancheorganisaties;
- Mogelijke co-investering in laadinfrastructuur of energiehubs; en
- Ontwikkeling van standaard klimaat adaptieve ontwerpprincipes.

F. De verwachtingen voor de benodigde investeringen;

Onderdeel	Indicatie (2026-2032)
Elektrisch wagenpark	€50.000 – €100.000
Elektrisch Materieel	150.000 - €200.000
Innovatie & pilots	€50.000 – €100.000

G. Een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO₂-intensief zijn;

De belangrijkste CO₂-intensieve elementen zijn:

- Transportbewegingen (Scope 1);
- Ingekochte diensten (Scope 3);
- Afval (Scope 3).

H. Hoe het Klimaattransitieplan is geïntegreerd in en afgestemd op het algemene organisatiebeleid en de financiële planning;

- Klimaatdoelstellingen zijn opgenomen in het strategisch meerjarenplan;
- Investerings worden geïntegreerd in de reguliere vervangingscyclus;
- CO₂-prestatieladder vormt sturingsinstrument; en
- Jaarlijkse rapportage via duurzaamheidsverslag.

I. De belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de strategie.

Aannames

- Technologische doorontwikkeling elektrische voertuigen;
- Beschikbaarheid netcapaciteit; en
- Continuïteit van mogelijk subsidiebeleid.

Kansen

- Concurrentievoordeel bij aanbestedingen;
- Lagere operationele kosten op lange termijn; en
- Versterking imago als duurzame partner.

Risico's

- Hoge investeringskosten;
- Beperkte leverbaarheid emissievrij wagenpark; en
- Netcongestie.

Afhankelijkheden

- Leverancierscapaciteit;
- Beleidskaders overheid; en
- Energie-infrastructuur.

5. Doelstelling Korte Termijn (Plan van Aanpak)

5.1. Doelstellingen Energiereductie

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. streeft naar een structurele vermindering van het totale energieverbruik binnen Scope 1 en Scope 2.

Deze energiereductie richten wij primair op de volgende verbruiksstromen:

1. Brandstoffen (Scope 1) – o.a. gasverbruik en brandstofverbruik van bedrijfsvoertuigen.
2. Elektraverbruik (Scope 2) – o.a. elektriciteit voor gebouw en laadvoorzieningen.

De energiereductie wordt bereikt door een pakket aan maatregelen op het gebied van energiebesparing, efficiëntieverbetering en gedragsmaatregelen binnen de organisatie. De maatregelen en tussentijdse doelstellingen zijn hieronder weergegeven. De voortgang monitoren wij periodiek binnen ons Energie- en CO₂-managementsysteem.

Korte Termijndoelstelling Energiereductie Scope 1 en Scope 2

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2028 11,5% energie reduceren in Scope 1 en 2 t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in Energiereductie te monitoren.

De doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en Scope 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie Scope	Beoogde reductie Totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Volledige overstap naar HVO100	90%	9%	Stephany Wagelaar	2026-2032
Elektrificatie groot materieel	28%	11%	Stephany Wagelaar	2026
Gasloop Pand (nieuw pand)	6%	3%	Stephany Wagelaar	2028
Inkoop 100% NL Groene Stroom (nieuw pand)	0%	0%	Stephany Wagelaar	2028
Installatie Zonnepanelen (nieuw pand)	0%	0%	Stephany Wagelaar	2028-2032
Inkoop van GvO's voor Laden Onderweg	0%	0%	Stephany Wagelaar	2027-2030

Tussentijdse Doelstellingen

	Reductiedoel GJ/FTE	Gerealiseerd GJ/FTE	% behaald
2025 (basis)	209.78	209.78	0%
2026	202.89		
2027	196.00		
2028	189.11		
2029	182.22		
2030	175.33		
2031	168.44		
2032	161.55		

5.2. Doelstellingen CO₂-reductie Scope 1 en Scope 2

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2028 42,5% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief);
 Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2028 55 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 45% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025; en

Scope 2: 50% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel Scope 1	Beoogde Reductie Scope	Beoogde Reductie Totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Volledige overstap naar HVO100	62%	55%	Stephany Wagelaar	2026-2032
Gasloos Pand (nieuw pand)	23%	20%	Stephany Wagelaar	2028-2032
Elektrificatie van bedrijfsbussen (diesel)	6%	1%	Stephany Wagelaar	2026-2032

Tussentijdse doelstellingen Scope 1 per FTE

Jaar	*Reductiedoel CO ₂ /FTE	CO ₂ /FTE	% behaald
2025 (basis)	11.71	7.82	0%
2026	10.21		
2027	8.71		
2028	7.21		
2029	5.71		
2030	4.21		
2031	2.71		
2032	1.21		

* CO₂ per FTE is aangegeven in ton CO₂.

Maatregel Scope 2	Beoogde Reductie Scope	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Inkoop 100% NL Groene Stroom inkoop.	41%	3,5%	Directie	2028
Installatie Zonnepanelen (nieuw pand)	41%	3,5%	Directie	2028-2032
Inkoop van GvO's voor Laden Onderweg	18%	1,5%	Directie	2027-2030

Tussentijdse doelstellingen Scope 2 per FTE

Jaar	*Reductiedoel CO ₂ /FTE	CO ₂ /FTE	% behaald
2025	0.720	0.720	0%
2026	0.617		
2027	0.514		
2028	0.411		
2029	0.308		
2030	0.205		
2031	0.102		
2032	0.000		

* CO₂ per gereden FTE is aangegeven in ton CO₂.

Tussentijdse doelstellingen absoluut CO₂ Scope 1 en 2:

Jaar	*Reductiedoel CO ₂	Gerealiseerd CO ₂	%behaald
2025	124.37	124.37	0%
2026	117.10		
2027	109.83		
2028	102.56		
2029	95.29		
2030	88.02		
2031	80.75		
2032	73.48		

* CO₂ is aangegeven in ton CO₂.

5.3. Doelstellingen CO₂-reductie Scope 3

Kortetermijndoelstelling CO ₂ -reductie Scope 3
Aannemersbedrijf Wagelaar wil in 2028 8% CO ₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling is absoluut om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen beschreven:

Maatregel Scope 3	Beoogde reductie op categorie	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Bij inhuur van onderaannemers zoveel mogelijk selecteren op duurzaamheid	0,8% = 3 ton CO ₂ Categorie 2	3 ton CO ₂ = 0.20%	Middellang	Continue
Hergebruik van vrijgekomen funderingsmaterialen	13% = 20 ton CO ₂ Categorie 5	20 ton CO ₂ = 1,32%	Kort	2028
Upstream transport volledig uitvoeren op HVO100	90% = 189 ton CO ₂ Categorie 4	189 ton CO ₂ = 12,50%	Kort en Middellang	2028
Reductie in Scope 1 + 2	85% = 35 ton CO ₂ Categorie 3	35 ton CO ₂ = 2,30%	Kort en Middellang	2028

Jaar	*Reductiedoel CO ₂	Gerealiseerd CO ₂	%behaald
2025 (basis)	1511.82	1499.35	0%
2026	1477.27		
2027	1442.72		
2028	1408.17		
2029	1373.62		
2030	1339.07		
2031	1304.52		
2032	1269.97		

* CO₂ is aangegeven in ton CO₂.

5.4. Doelstelling Eigen opgewekte Energie

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. streeft ernaar om in 2028 minimaal 50% van het totale elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken binnen de eigen organisatiegrenzen. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2025. Dit doel gaat samen met de maatregel om te verhuizen naar een pand waar de organisatie het eigen beheer heeft over de geleverde energie en over de mogelijkheden voor de eigen opwek van energie.

Zolang de organisatie op de huidige locatie zit houdt het de ontwikkelingen in de gaten en gesprekken met de verhuurder gaande. De doelstelling zal worden aangepast als hier ontwikkelingen in zijn. Tevens zal de voortgang op deze doelstelling jaarlijks worden gemonitord binnen ons Energie- en CO₂-managementsysteem. De voortgang op deze doelstelling wordt jaarlijks gemonitord binnen ons Energie- en CO₂-managementsysteem.

6. Kansen en Risico's

6.1. Kansen

- 1. Duurzame aanbestedingspositie**
De inzet van emissievrije werkmethoden biedt kansen voor een hogere score bij opdrachtgevers die sturen op energie- en CO₂-reductie.
Maatregel: structurele toepassing van CO₂-Prestatieladder en emissierapportage per project.
- 2. Kostenbesparing op lange termijn**
Elektrificatie en efficiëntere planning kunnen leiden tot minder kilometers, minder brandstof en onderhoudskosten voor het eigen wagenpark.
Maatregel: investeringen koppelen aan vervangingsmomenten en sturen op Total Cost of Ownership.
- 3. Innovatie en ketensamenwerking**
Samenwerking met leveranciers versnelt toegang tot nieuwe emissiearme technologieën.
Maatregel: pilots uitvoeren en CO₂-eisen opnemen in inkoop en contracten.
- 4. Klimaat adaptieve meerwaarde van projecten**
Groenmaatregelen dragen niet alleen bij aan emissiereductie, maar ook aan biodiversiteit.
Maatregel: natuur-inclusieve maatregelen standaard opnemen in advies.

6.2. Risico's

- 1. Hoge investeringskosten emissievrij wagenpark**
De overstap naar elektrisch varianten van het wagenpark vraagt substantiële investeringen.
Maatregel: gefaseerde invoering en/of benutting van subsidies en leaseconstructies.
- 2. Afhankelijkheid van ketenpartners (Scope 3)**
Een deel van de uitstoot ligt bij leveranciers en onderaannemers.
Maatregel: selectie op CO₂-prestaties en ketenafspraken over reductiedoelen.
- 3. Afhankelijkheid van medewerkers (Scope 3, categorie 6)**
Een deel van de uitstoot in Scope 3 ligt in het Zakelijk Verkeer. Een overstap naar elektrische varianten van vervoer is vaak financieel niet haalbaar.
Maatregel: Mogelijk stimulansen en/of vergoedingen geven voor overstap naar emissieloos vervoer.

6.3. Conclusie

De belangrijkste conclusie is dat duurzaamheid en emissiereductie voor Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. zowel strategische kansen als operationele uitdagingen met zich meebrengen. De kansen liggen vooral in een sterkere aanbestedingspositie, lagere kosten op de lange termijn, innovatie en meerwaarde voor biodiversiteit en klimaatadaptatie. Tegelijkertijd vragen de benodigde investeringen, de afhankelijkheid van leveranciers en de gedragsverandering van medewerkers om een gefaseerde en samenwerkingsgerichte aanpak. Door duurzaamheid structureel te integreren in beleid, inkoop en mobiliteit kan de organisatie zich toekomstbestendig positioneren en tegelijkertijd voldoen aan toenemende eisen vanuit opdrachtgevers en wetgeving.