

Datum: 25-01-2024

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie totaal 2023

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot over totaal 2023 die dit tot gevolg heeft.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.842 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	3,83 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.141 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	23,0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.000 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	9,77 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	37.878 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	123 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>160 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	17.685 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	8,06 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>8,06 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	168 ton CO₂

Doelstellingen:

Wagelaar heeft als doel gesteld om in tien jaar, gemeten vanaf 2016 tot en met het jaar 2026, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1, 2 en Business Travel doelstellingen Annemersbedrijf Wagelaar B.V.

Annemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2016 30% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 20% reductie in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 2: 100% reductie op elektra in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 2 + Business Travel: Na 2% verbruiksreductie elektra in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 3: 70 % reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Maatregelen:

Scope 1 -Diesel, Benzine en Gas

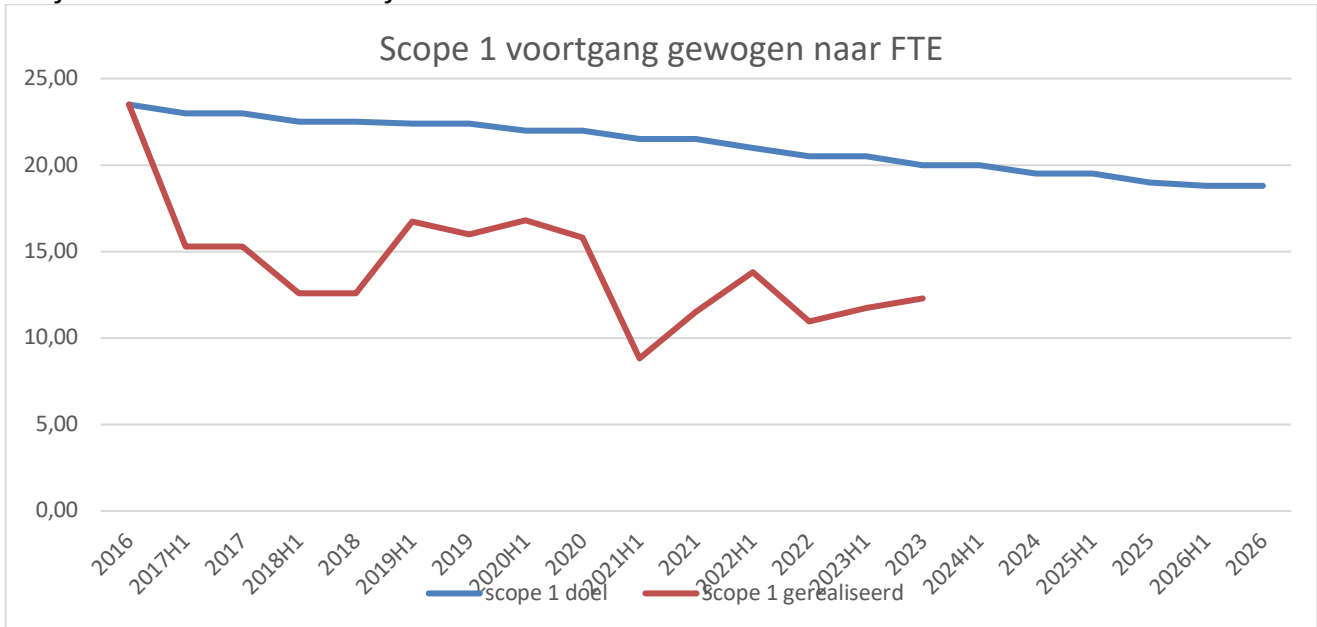
Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Handgereedschap vervangen door elektrisch	0,1 % op CO ₂	CO ₂ manager, Directie	On-going
Stimuleren van het nieuwe rijden/draaien	2 % op CO ₂	CO ₂ manager	Toolboxen on-going
Verduurzamen materieel park bij vervanging (volgen regulier vervangingsplan)	17 % op CO ₂	CO ₂ manager, Directie	On-going Bij vervanging
Monitoren brandstofverbruik Stimuleren goed gedrag	0,4 % op CO ₂	CO ₂ manager	On-going
Bandenspanning controle	0,5 % op CO ₂	CO ₂ manager	Halfjaarlijks

Scope 2 + BT – elektra

Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	100% op CO ₂	CO ₂ manager	2023
Hardware aanschaffen met keurmerk 'energy star'1	1% op verbruik	CO ₂ manager	Ongoing bij vervanging
Bewustwordingscampagne via nieuwsbrieven	1% op verbruik	CO ₂ manager	Ongoing

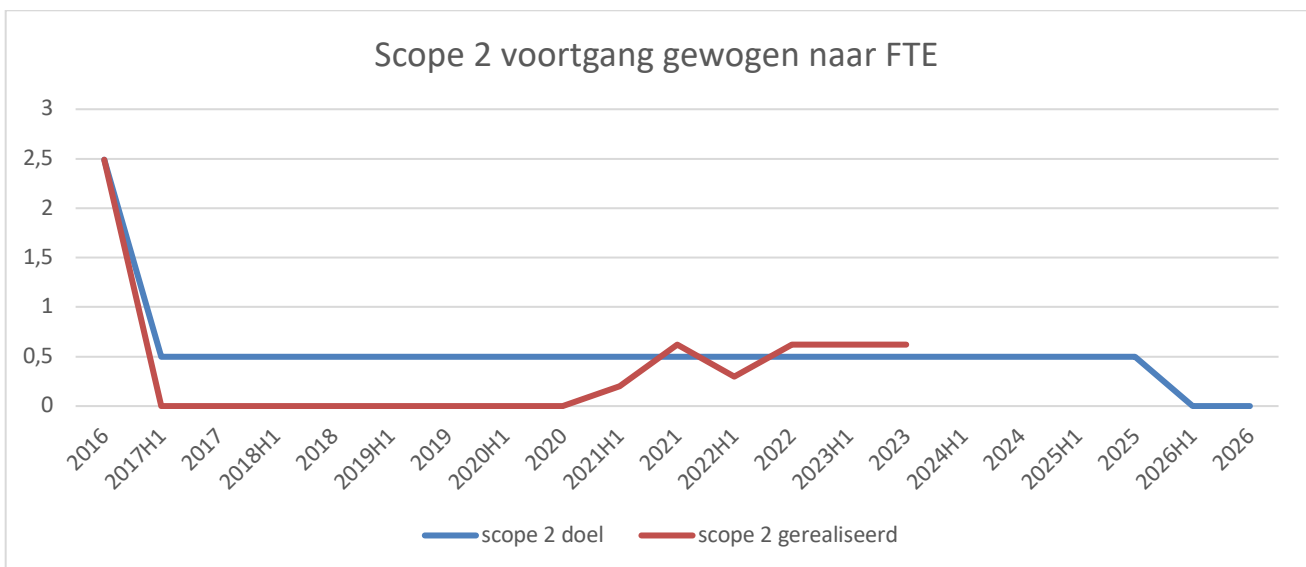
Voortgang

Scope 1: Voortgang in de CO2-uitstoot per medewerker is weergegeven in onderstaande grafiek. Uit deze grafiek blijkt dat we bij de scope 1 doelstellingen (gewogen naar Fte) goed op weg zijn. We schommelen wel qua CO2-uitstoot per Fte, maar tot nu toe blijven we netjes onder de blauwe lijn.



Scope 2:

Hieronder is de voortgang van CO2-reductie gewogen naar Fte in scope 2 te zien.



Scope 3 uitstoot:

Onze scope 3 uitstoot in 2023 ziet er als volgt uit:

1. Categorie: Productieafval	2.572 ton CO2
2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	756 ton CO2
3. Categorie: Upstream transport en distributie	120 ton CO2

Voortgang in de ketenanalyse transport.

Onze transporteur Kok transport rijdt momenteel volledig met 100 % HVO diesel, dit tezamen geeft een CO2 reductie bij ons in de ketenanalyse Transport van 25,88 % daarmee is deze doelstelling niet behaald.



Vragen en/of ideeën om verder CO2 te reduceren zijn van harte welkom