

Datum: 27-03-2023

## Communicatiebericht: Aanpak CO<sub>2</sub>-reductie totaal 2022

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

### Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de totaal 2022 die dit tot gevolg heeft.

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.389 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	9,15 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.330 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	26,0 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.161 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	13,6 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	57.679 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	188 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>237 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	20.224 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	10,6 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>10,6 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>247 ton CO<sub>2</sub></b>

## Doelstellingen:

Wagelaar heeft als doel gesteld om in tien jaar, gemeten vanaf 2016 tot en met het jaar 2026, onderstaande CO2-reductie te realiseren.

### Scope 1, 2 en Business Travel doelstellingen Aannemersbedrijf Wagelaar B.V.

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2016 30% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal FTE om zodoende de voortgang in CO2-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 20% reductie in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 2: 100% reductie op elektra in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 2 + Business Travel: Na 2% verbruiksreductie elektra in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 3: 70 % reductie in 2022 ten opzichte van 2017

## Maatregelen:

### Scope 1 -Diesel, Benzine en Gas

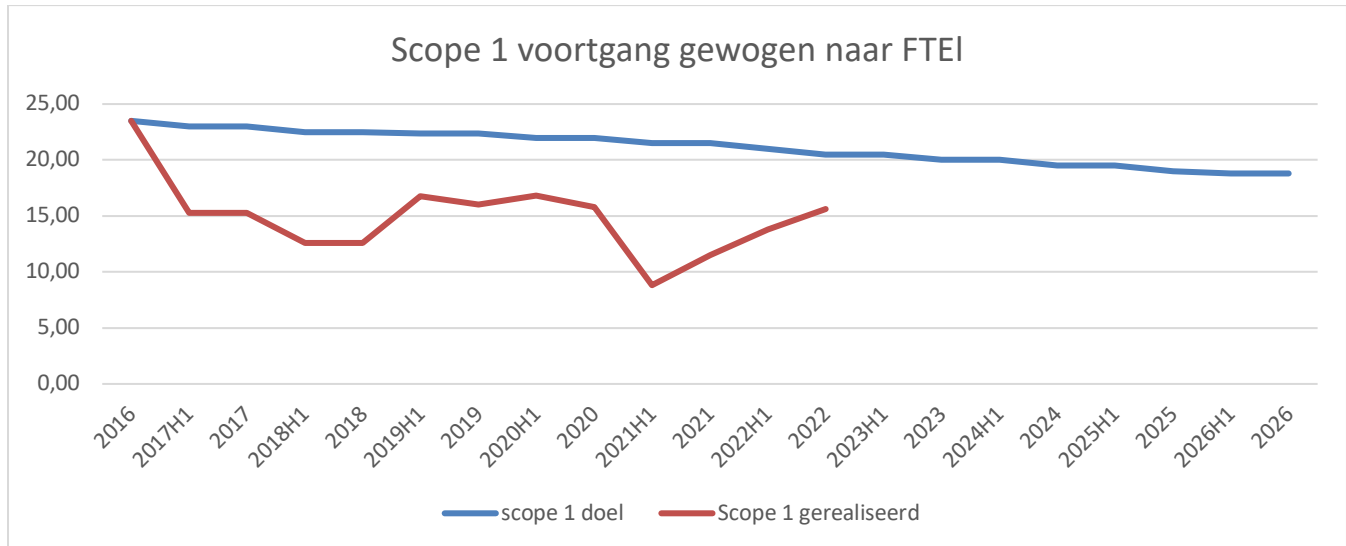
Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Handgereedschap vervangen door elektrisch	0,1 % op CO2	CO2 manager, Directie	On-going
Stimuleren van het nieuwe rijden/draaien	2 % op CO2	CO2 manager	Toolboxen on-going
Verduurzamen materieel park bij vervanging (volgen regulier vervangingsplan)	17 % op CO2	CO2 manager, Directie	On-going Bij vervanging
Monitoren brandstofverbruik Stimuleren goed gedrag	0,4 % op CO2	CO2 manager	On-going
Bandenspanning controle	0,5 % op CO2	CO2 manager	Halfjaarlijks

### Scope 2 + BT - elektra

Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	100% op CO2	CO2 manager	2023
Hardware aanschaffen met keurmerk 'energy star'1	1% op verbruik	CO2 manager	Ongoing bij vervanging
Bewustwordingscampagne via nieuwsbrieven	1% op verbruik	CO2 manager	Ongoing

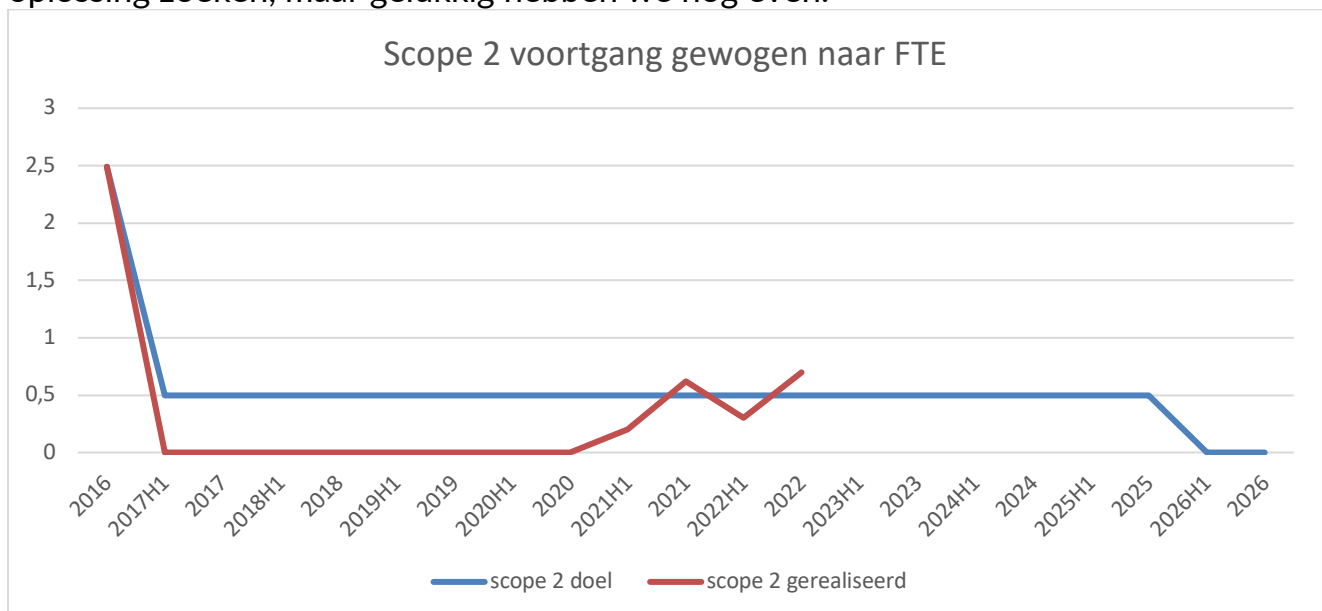
## Voortgang

Scope 1: Voortgang in de CO<sub>2</sub>-uitstoot per medewerker is weergegeven in onderstaande grafiek. Uit deze grafiek blijkt dat we bij de scope 1 doelstellingen (gewogen naar Fte) goed op weg zijn. We schommelen wel qua CO<sub>2</sub>-uitstoot per Fte, maar tot nu toe blijven we netjes onder de blauwe lijn.



## Scope 2:

Hieronder is de voortgang van CO<sub>2</sub>-reductie gewogen naar Fte in scope 2 te zien. Sinds de verhuizing naar het nieuwe pand hebben we geen invloed meer op de stroom die wij zelf inkopen. Dit is de reden dat in 2021 weer een toename te zien is. We gaan hiervoor een oplossing zoeken, maar gelukkig hebben we nog even.



## Scope 3 uitstoot:

Onze scope 3 uitstoot in 2022 ziet er als volgt uit:

1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	387 ton CO2
2. Categorie: Upstream transport en distributie	202 ton CO2
3. Categorie: Productieafval	3 ton CO2

Voortgang in de ketenanalyse transport.

Onze Kok transport rijdt momenteel volledig met 100 % HVO diesel, dit tezamen geeft een CO2 reductie bij ons in de ketenanalyse Transport van 89 %.



Vragen en/of ideeën om verder CO2 te reduceren zijn van harte welkom