

Datum: 27-03-2023

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie totaal 2022

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot over de totaal 2022 die dit tot gevolg heeft.

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 4.389 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 9,15 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 9.330 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 26,0 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 4.161 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 13,6 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 57.679 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 188 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | <i>237 ton CO₂</i> |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 20.224 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 10,6 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | <i>10,6 ton CO₂</i> |
| CO₂-uitstoot | | | | 247 ton CO₂ |

Doelstellingen:

Wagelaar heeft als doel gesteld om in tien jaar, gemeten vanaf 2016 tot en met het jaar 2026, onderstaande CO2-reductie te realiseren.

Scope 1, 2 en Business Travel doelstellingen Aannemersbedrijf Wagelaar B.V.

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2016 30% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal FTE om zodoende de voortgang in CO2-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 20% reductie in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 2: 100% reductie op elektra in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 2 + Business Travel: Na 2% verbruiksreductie elektra in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 3: 70 % reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Maatregelen:

Scope 1 -Diesel, Benzine en Gas

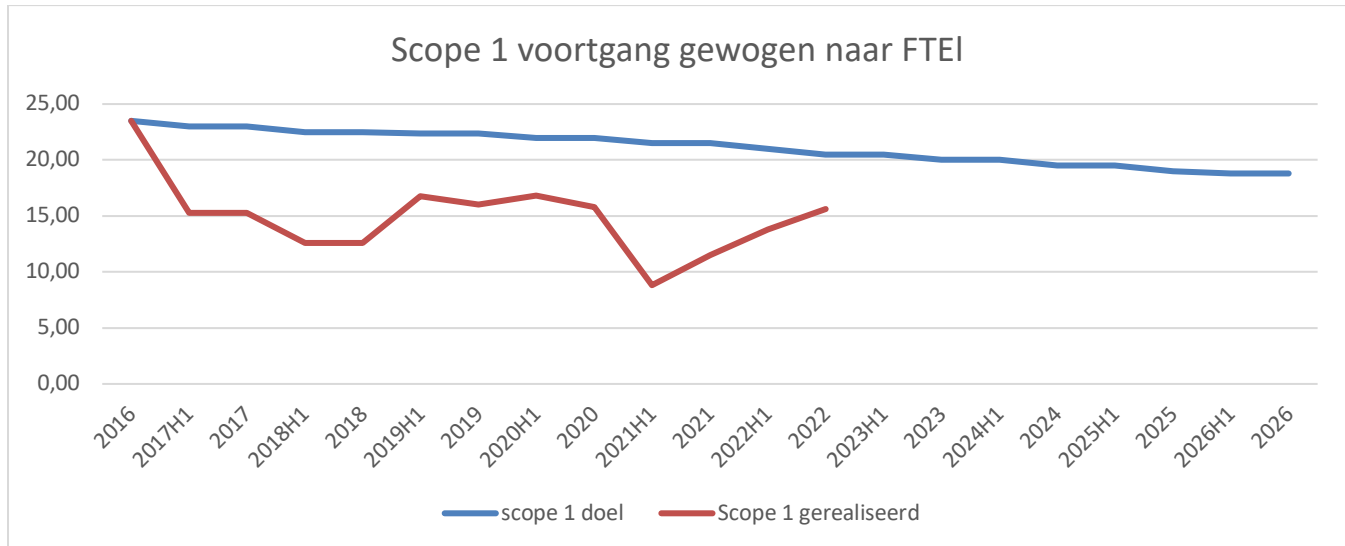
| Maatregel | Beoogde reductie | Verantwoordelijke | Gepland |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|
| Handgereedschap vervangen door elektrisch | 0,1 % op CO2 | CO2 manager, Directie | On-going |
| Stimuleren van het nieuwe rijden/draaien | 2 % op CO2 | CO2 manager | Toolboxen on-going |
| Verduurzamen materieel park bij vervanging (volgen regulier vervangingsplan) | 17 % op CO2 | CO2 manager, Directie | On-going Bij vervanging |
| Monitoren brandstofverbruik Stimuleren goed gedrag | 0,4 % op CO2 | CO2 manager | On-going |
| Bandenspanning controle | 0,5 % op CO2 | CO2 manager | Halfjaarlijks |

Scope 2 + BT - elektra

| Maatregel | Beoogde reductie | Verantwoordelijke | Gepland |
|--|------------------|-------------------|------------------------|
| Inkoop 100% Nederlandse groene stroom | 100% op CO2 | CO2 manager | 2023 |
| Hardware aanschaffen met keurmerk 'energy star'1 | 1% op verbruik | CO2 manager | Ongoing bij vervanging |
| Bewustwordingscampagne via nieuwsbrieven | 1% op verbruik | CO2 manager | Ongoing |

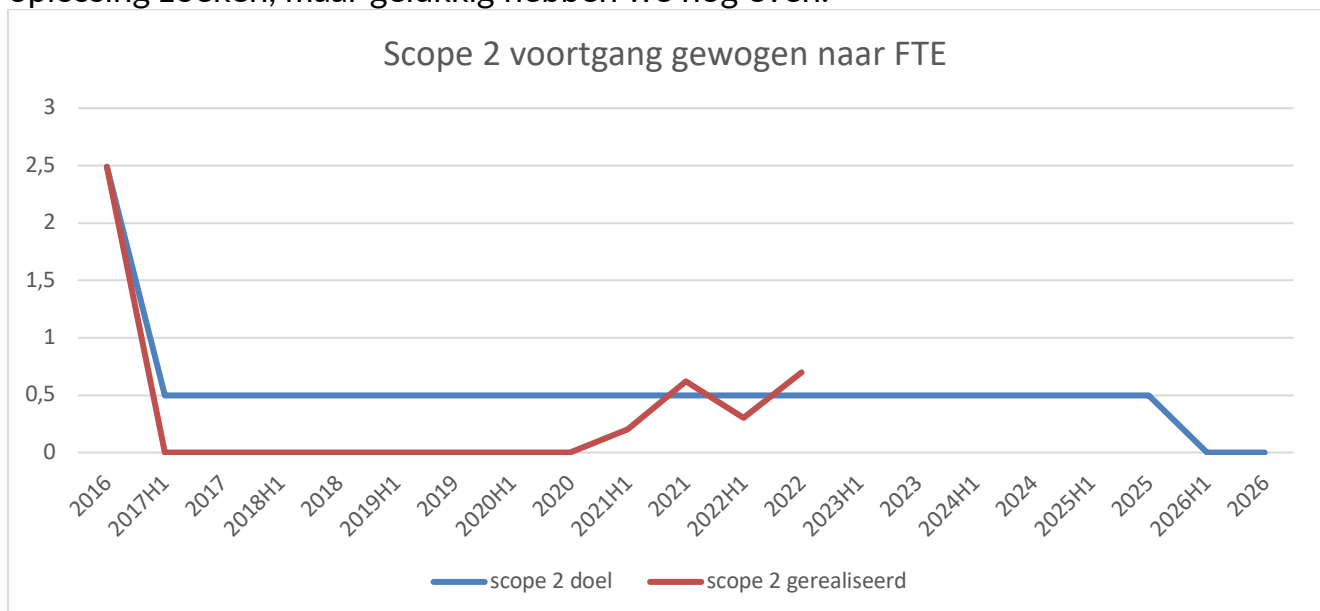
Voortgang

Scope 1: Voortgang in de CO2-uitstoot per medewerker is weergegeven in onderstaande grafiek. Uit deze grafiek blijkt dat we bij de scope 1 doelstellingen (gewogen naar Fte) goed op weg zijn. We schommelen wel qua CO2-uitstoot per Fte, maar tot nu toe blijven we netjes onder de blauwe lijn.



Scope 2:

Hieronder is de voortgang van CO2-reductie gewogen naar Fte in scope 2 te zien. Sinds de verhuizing naar het nieuwe pand hebben we geen invloed meer op de stroom die wij zelf inkopen. Dit is de reden dat in 2021 weer een toename te zien is. We gaan hiervoor een oplossing zoeken, maar gelukkig hebben we nog even.



Scope 3 uitstoot:

Onze scope 3 uitstoot in 2022 ziet er als volgt uit:

| | |
|---|-------------|
| 1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten | 387 ton CO2 |
| 2. Categorie: Upstream transport en distributie | 202 ton CO2 |
| 3. Categorie: Productieafval | 3 ton CO2 |

Voortgang in de ketenanalyse transport.

Onze Kok transport rijdt momenteel volledig met 100 % HVO diesel, dit tezamen geeft een CO2 reductie bij ons in de ketenanalyse Transport van 89 %.



Vragen en/of ideeën om verder CO2 te reduceren zijn van harte welkom