

Datum: 20-10-2022

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie eerste helft 2022

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot over de eerste helft 2022 die dit tot gevolg heeft.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.389 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	9,15 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.960 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	11,0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.907 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	6,22 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	25.380 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	82,8 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>109 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	10.112 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	5,29 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>5,29 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				114 ton CO₂

Doelstellingen:

Wagelaar heeft als doel gesteld om in tien jaar, gemeten vanaf 2016 tot en met het jaar 2026, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1, 2 en Business Travel doelstellingen Aannemersbedrijf Wagelaar B.V.

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2016 30% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 20% reductie in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 2: 100% reductie op elektra in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 2 + Business Travel: Na 2% verbruiksreductie elektra in 2026 ten opzichte van 2016

Scope 3: 70 % reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Maatregelen:

Scope 1 -Diesel, Benzine en Gas

Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Handgereedschap vervangen door elektrisch	0,1 % op CO ₂	CO ₂ manager, Directie	On-going
Stimuleren van het nieuwe rijden/draaien	2 % op CO ₂	CO ₂ manager	Toolboxen on-going
Verduurzamen materieel park bij vervanging (volgen regulier vervangingsplan)	17 % op CO ₂	CO ₂ manager, Directie	On-going Bij vervanging
Monitoren brandstofverbruik Stimuleren goed gedrag	0,4 % op CO ₂	CO ₂ manager	On-going
Bandenspanning controle	0,5 % op CO ₂	CO ₂ manager	Halfjaarlijks

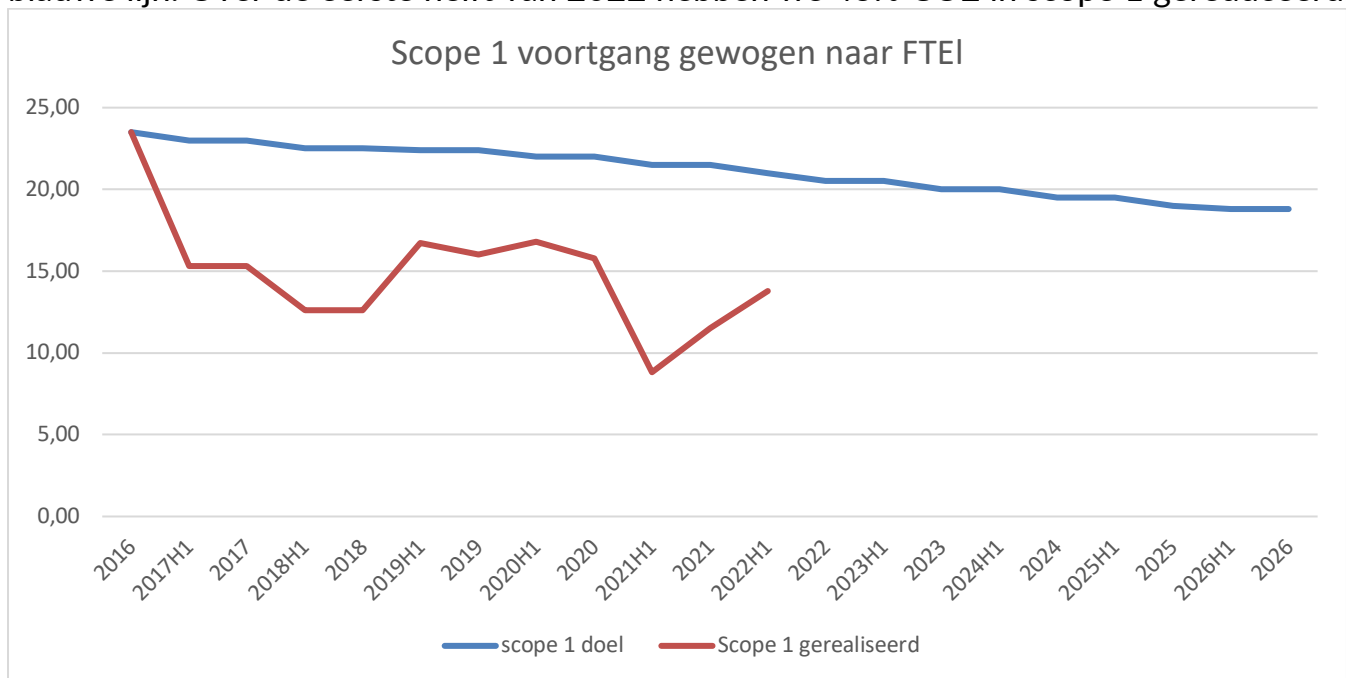
Scope 2 + BT - elektra

Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	100% op CO ₂	CO ₂ manager	2023
Hardware aanschaffen met keurmerk 'energy star'1	1% op verbruik	CO ₂ manager	Ongoing bij vervanging
Bewustwordingscampagne via nieuwsbrieven	1% op verbruik	CO ₂ manager	Ongoing

Voortgang

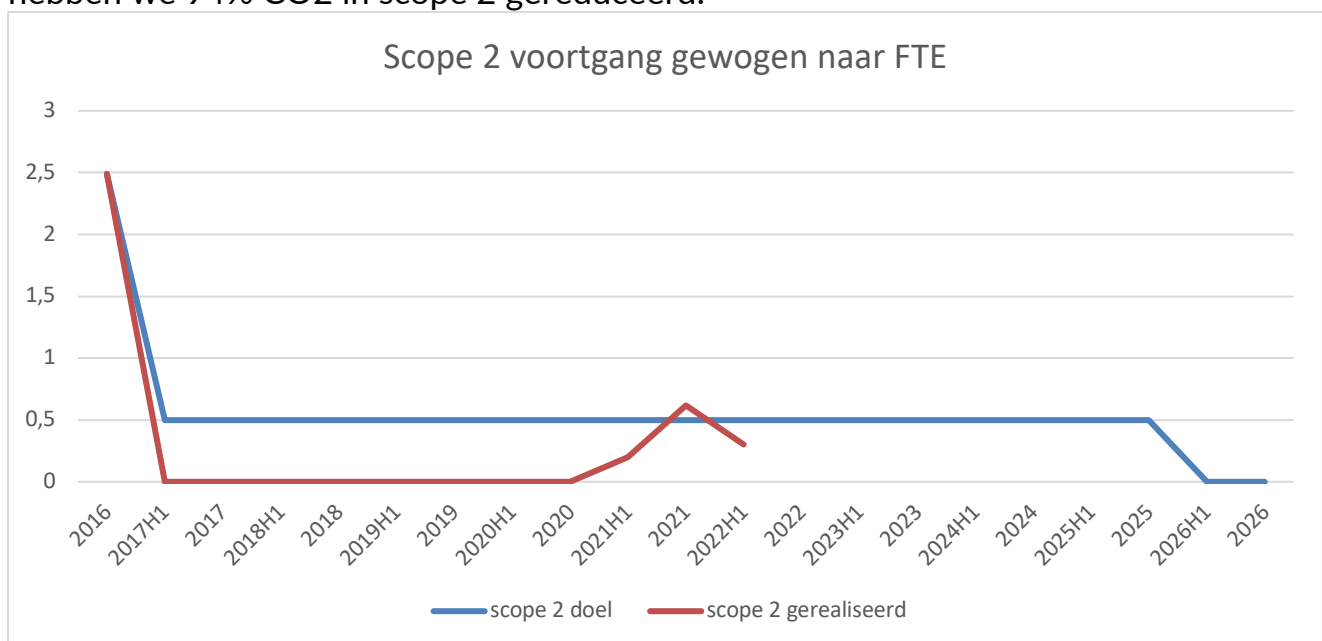
Scope 1:

Voortgang in de CO₂-uitstoot per medewerker is weergegeven in onderstaande grafiek. Uit deze grafiek blijkt dat we bij de scope 1 doelstellingen (gewogen naar Fte) goed op weg zijn. We schommelen wel qua CO₂-uitstoot per Fte, maar tot nu toe blijven we netjes onder de blauwe lijn. Over de eerste helft van 2022 hebben we 43% CO₂ in scope 1 gereduceerd.



Scope 2:

Hieronder is de voortgang van CO₂-reductie gewogen naar Fte in scope 2 te zien. Sinds de verhuizing naar het nieuwe pand hebben we geen invloed meer op de stroom die wij zelf inkopen. Dit is de reden dat in 2021 weer een toename te zien is. We gaan hiervoor een oplossing zoeken, maar gelukkig hebben we nog even. Over de eerste helft van 2022 hebben we 94% CO₂ in scope 2 gereduceerd.





Vragen en/of ideeën om verder CO2 te reduceren zijn van harte welkom