Communicatiebericht: Aanpak CO2-reductie totaal 2021

Factsheet:	CO2 Footprint
Periode:	Totaal 2021
Datum:	28 Februari 2022

Zoals jullie weten zijn wij als bedrijf gecertificeerd voor het “CO2 bewustzijn certificaat” Om onze CO2 uitstoot in de gaten te houden bereken we ieder half jaar ons uitstoot, die we de CO2 Footprint noemen.

Over het totaal van 2020 hebben we opnieuw alles berekend en hebben wij bijna 72.000 liter diesel verbruikt, een flinke slok! En hoewel dit niet enorm verschilt ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (2019) proberen we steeds weer slimmer om te gaan met ons materieel en niet onnodig brandstof te verbruiken. Dat betekent dus blijvend letten op ons rijgedrag en geen machines onnodig laten draaien!

Maar wat is nou 1 ton CO2? CO2 is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog, het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mensen en dieren stoten CO2 uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee. Om 1 ton CO2 uit te storen moet je bijvoorbeeld:

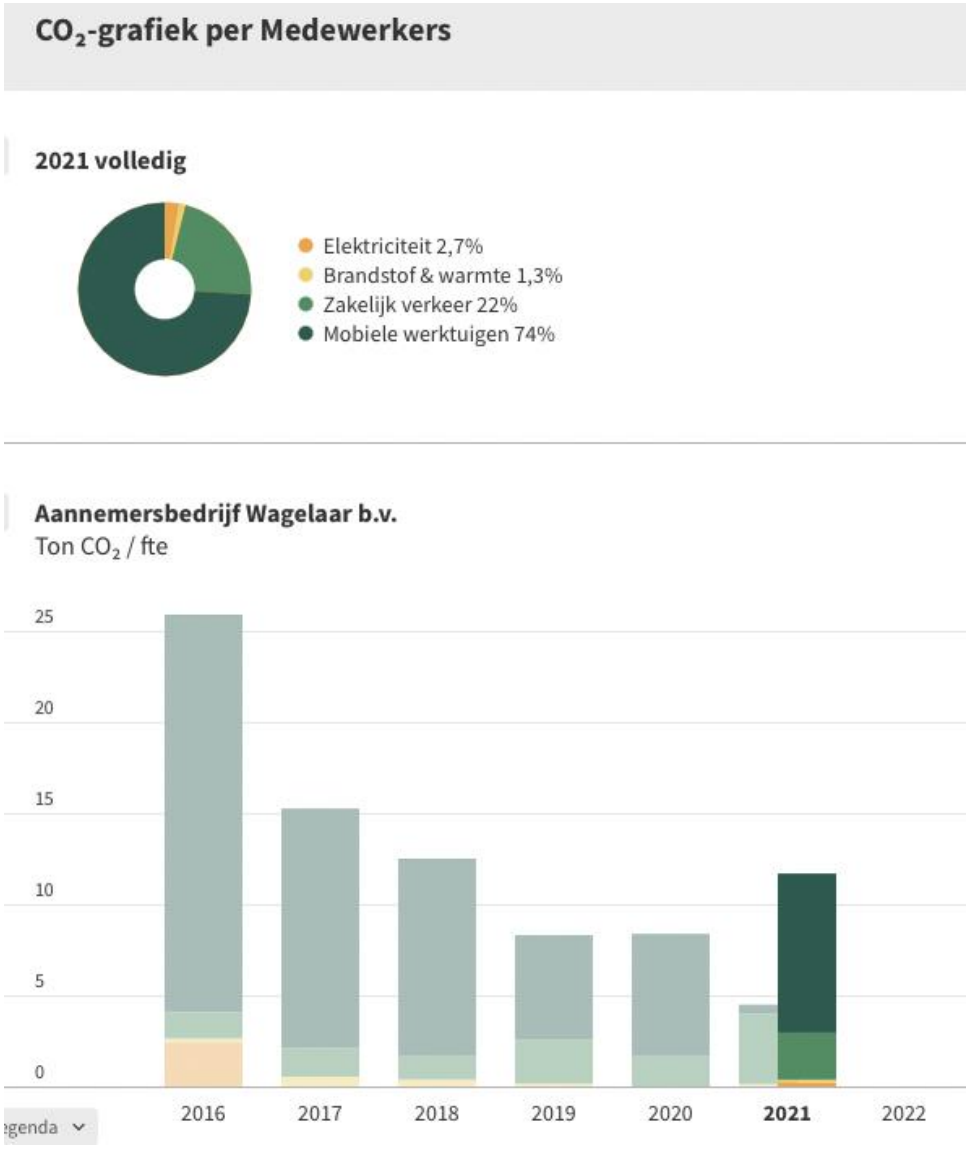
- 6.000 km rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar ademhalen

Onze footprint over totaal 2021 ziet er als volgt uit:

	Thema		CO_2-parameter	CO_2-equivalent
CO_2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.174 m3	1,88 kg CO_2 / m3	2,21 ton CO_2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.031 liter	2,78 kg CO_2 / liter	22,4 ton CO_2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.013 liter	3,26 kg CO_2 / liter	16,4 ton CO_2
Diesel	Mobiele werktuigen	40.160 liter	3,26 kg CO_2 / liter	131 ton CO_2
			Subtotaal	*172 ton CO_2*
CO_2 Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	8.478 kWh	0,556 kg CO_2 / kWh	4,71 ton CO_2
			Subtotaal	*4,71 ton CO_2*
			CO_2-uitstoot	**177 ton CO_2**

Onderstaande grafiek geeft een vergelijk van onze CO2 uitstoot per medewerker in 2021 vergeleken met 2016. Het is duidelijk zichtbaar dat we zowel onze hoofddoelstelling alsmede ook de subdoelstelling op scope 1 behaald hebben. Voor de komende periode zullen we nieuwe doelstellingen gaan formuleren.

Footprint vergelijk 2021 totaal op basis van FTE



Onze doelstellingen zijn:
onderstaande CO2-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Wagelaar
Wagelaar wil in 2021 ten opzichte van 2016 20 % minder CO2 uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10 % CO2-reductie in 2021 ten opzichte van 2016 gerelateerd aan FTE
- Scope 2: 100% CO2-reductie in 2021 ten opzichte van 2016 gerelateerd aan FTE
- Scope 2: 2% Energiereductie in 2021 ten opzichte van 2016 gerelateerd aan FTE
- Scope 3 doelstelling op ketenanalyse transport 2 % CO2 reductie in 2022 t.o.v. 2017.

Scope 3:

Onze scope 3 uitstoot (in de keten) over totaal 2021 ziet er als volgt uit.

Aangekochte goederen en diensten	495	ton CO2
Upstream transport en distributie	110	ton CO2
Productieafval	3	ton CO2

Voortgang in de ketenanalyse transport.

Onze ketenpartner Zwaan Transport is overgestapt op de HVO 20 mix, tevens hebben we overleg gehad met Kok transport. Kok transport rijdt momenteel volledig met 100 % HVO diesel. dit tezamen geeft een CO2 reductie bij ons in de ketenanalyse Transport van 72%.

Wij bij Wagelaar willen graag een bijdrage leveren aan een beter klimaat, dus blijf je inzetten om verstandig om te gaan met materieel en vervoer!

Wil je graag meer weten of heb je ideeën om onze CO2 verder te verlagen: de deur staat altijd open!